EDITTO

E TARIFFA GENERALE

PER LE CORSE DE' CAVALLI

DELLE POSTE

DELLO

STATO ECCLESIASTICO

ROMA MDCCCXVI.

Presso Poggioli Stampatore della Rav. Cam. Ap.

BARTOLOMEO

Del Titolo di S. Silvestro in Capite, Prete Cardinal Pacca della S. R. C. Camerlengo.

Regolamenti, e Tariffe per le Poste dello Stato Ecclesiastico, onde rimuovere le questioni, che tutto giorno insorgono, con provvedere convenientemente a diversi importanti oggetti concernenti l'utile stabilimento delle Poste, per il buon servizio dei Viaggiatori; quali Regolamenti si emanano da Noi, valendoci dei poteri conferitici da NOSTRO SIGNORE, ed ordinando però, che siano esattamente osservate le presenti Nostre disposizioni.

1. I Postieri debbano nel termine di giorni venti aver rimesse nelle mani del Sopraintendente Generale alle Poste le Leggi, e Tariffe antecedenti, pienamente da Noi derogate.

2. I Postieri dovranno esser muniti di Nostra approvazione, contestata da Paten-

te, registrata ancora nell' Officio Generale delle Poste in Roma.

3. Un Postiere non potrà dare Cavalli ad alcuno, per intraprendere il Viaggio in Posta, senza una licenza in scritto, o Passaporto della Segretaria di Stato in Roma, e nelle Delegazioni senza licenza del Giusdicente locale, o del Luogo più vicino alla Posta, ove il Viaggiatore cominciasse a percorrere la Posta, da rilasciarsi tale licenza *gratis*. Sono eccettuati da quest' ordine i Corrieri Ordinarj, e Straordinarj, Staffette, e tutto il servizio appartenente al Dipartimento generale delle Poste, per i quali la licenza verrà data dal Sopraintendente generale alle Poste in Roma, e dai rispettivi Direttori di Poste delle Città, e Luoghi dello Stato Ecclesiastico, sotto le pene espresse nell' Art. 19. 20. e 21. del Bando generale.

4. Li Corrieri Straordinarj devono servirsi dei Cavalli delle Poste, e se fossero partiti con Cavalli o proprj, o di altri presta-cavalli, li Postieri non potranno dargli Cavalli da correre, sotto le pene disposte nell' Articolo 22. del detto Bando generale.

5. I Cavalli delle Poste andando a viaggio lungo, devono rifrescare, e pernotta-

re nell' Albergo della Posta. I Postieri però non potranno dare i Cavalli a viaggio, se la Posta non rimane provveduta di un numero sufficiente di Cavalli, secondo il loro obbligo, a forma del disposto nell'Articolo 23. del suddetto Bando.

6. Mandar Cavalli avanti per cambiarsi alle Vetture nelle Strade; ove sono le Poste, resta proibito a chiunque di qualsivoglia grado, e condizione, sotto le pene prescritte nell' Art. 24. del Bando.

7. Chi parte in Posta, non potrà lasciare la Posta se non dopo la permanenza di tre giorni, nè variare la Vettura in Posta, senza la debita licenza della Segretaria di Stato in Roma, e dei Giusdicenti nelle Delegazioni dello Stato Ecclesiastico, com'è disposto nell' Art. 25. del Bando.

8. I Postieri sono preferiti nel dar Cavalli a chi viaggia in Posta, quando voglia deviare dalla Strada, ove sono le Poste, come all' Art. 26. del Bando.

9. Non sia lecito di far passare Cavalli di Posta da una Posta all' altra. Nel caso però, che mancassero i Cavalli alla Posta, da cui alcuno voglia cominciare il viaggio, il Postiere della Posta, dove mancano, dovrà fare la fede in scritto di non aver Cavalli, e con questa potrà il Viag-

giatore prevalersi dei Cavalli di chiunque altro, per arrivare soltanto alla Posta successiva alla quale, VISTA LA FEDE IN FORMA LEGALE, dovranno mutarsi i Cavalli. Se poi mancassero i Cavalli in alcuna di quelle Poste, per mezzo delle quali il Viaggiatore è obbligato di proseguire il Viaggio, i Postiglioni, che hanno condotto i Viaggiatori nella Posta mancante di Cavalli, sono obbligati di trapassare senz' alcun trattenimento; e qualora, arrivati all' altra Posta. ivi anche non si trovassero Cavalli, debbono trapassarli alla terza, con che si dia ai Cavalli il riposo di un' ora. Un tal sistema si pratticherà in tutte le altre Poste successive, nelle quali non vi fossero Cavalli, per l' effetto, che non resti interrotto il camino, se non per il tempo del rifresco; e ben' inteso che in ogni Posta mancante di Cavalli il Postiere debba fare ai Postiglioni, che trapassano LA FEDE IN SCRITTO della mancanza di Cavalli, la quale dai detti Postiglioni dovrà esibirsi ai Postieri delle Poste successive, come si è prescritto nel Primo caso. Per le pene da incorrersi, si abbia relazione all' Art. 28. del Bando.

10. I Postieri devono riservare, e tener pronti li Cavalli di miglior qualità,

con buoni, e prattici Postiglioni, muniti di Stivali, e Uniforme, o Livrea per il corso periodico, e regolare delli Corrieri Ordinarj, ad effetto, che le loro Corse non siano ritardate, volendo che siano transitati da una Posta all' altra nel termine di due ore, sotto le pene prescritte negli Art. 29., e 30. del Bando.

11. Tutte le Staffette ordinarie, e straordinarie devono esser servite nel preciso termine di un'ora, e mezza da una Posta all'altra da un' esperto Postiglione, vestito di Uniforme, munito di Stivali, e proveduto di un Cavallo di buona qualità, e di un Valigino, o sia Borsa di Vacchetta a tracolla, dentro del quale recherà il Dispaccio, e Cavalcata, che si spedisce; e giunto il Postiglione alla Posta susseguente, dovrà consegnare il Dispaccio al Postiere, o suo Ministro, al quale incomberà scrivere nella Lista della Cavalcata l'ora, ed il giorno dell'arrivo, e l'ora della partenza dalla sua Stazione. Se taluno dei Postiglioni non presentasse la Cavalcata al Postiere, ove giunge, quell' istesso Postiere dovrà rinovarla, con notarvi il giorno, e l'ora dell'arrivo, e l'ora della partenza, e sarà tenuto di denunzia-

te immediamente al Sopraintendente generale il Postiglione mancante. Il Portatore del Dispaccio per Staffetta è obbligato di vederlo partire dalla Posta, ove esso l'ha consegnato; a forma in tutto, e per tutto al disposto nell'Art.31., e 32. del Bando.

12. I Postieri devono a vicenda rimettersi i Cavalli, e prestarsi un vicendevole ajuto in caso di bisogno per qualunque inopinato avvenimento, come all' Art. 35. del Bando.

13. I Postieri, e loro Postiglioni non devono esigere per le loro Corse un' emolumento maggiore di quello prescritto nella Tariffa da Noi approvata, sotto le pene, in caso di mancanza, comminate nell' Art. 34. del Bando.

14. L' ajuto del terzo, e quarto Cavallo non potrà esigersi, che in quelle Poste, nelle quali si trova accordato nella Tariffa Generale, sotto le pene, in caso di mancanza, come all' Art. 35.

15. La Benandata prefissa ai Postiglioni è di baj. 35. per cadauno, oltre baj. o5. per Gubbia allo Stalliere per ogni posta, sotto le pene, in caso di mancanza, prescritte nell' Art. 36. del Bando.

16. All' arrivo del Battistrada, e non essendovi questo, all' arrivo del Legno,

immediatamente si devono mettere in ordine li Cavalli per attaccarli senza minimo indugio, e si deve rendere un'esatto servizio. A tal' effetto in ciascuna Posta dovrà tenersi un Registro uniforme, e composto di Pagine numerate, e sottoscritte dal Sopraintendente Generale, o suo Ministro, e dal Postiere, nel quale saranno segnate una per una le Corse giornaliere; e li Passeggieri possono scrivere il reclamo, che vorranno fare contro dei Postiglioni, dei quali i Postieri, o loro Ministri indicaranno i nomi ad ogni richiesta, in tutto, e per tutto com' è disposto nell' Art. 37. del Bando.

17. Li Postiglioni devono avere nell' atto del servizio l'Uniforme, o Livrea destinata, e così gli altri distintivi prescritti, sotto la pena, in caso di mancanza, come all'Art.38. del Bando.

18. Dopo fatto il servizio in Cambiatura, è proibito espressamente di vetturreggiare nel ritorno dei Cavalli alla loro Posta, sotto le pene, in caso di contravvenzione, come all'Art.39. del Bando.

19. Sono obbligati i Postieri di ritenere nelle loro Poste quel numero di Cavalli da tiro, e da sella, che sarà a ciascuno di essi imposto, o per mezzo dei

loro contratti, o con ordine a parte del Sopraintendente Generale, come all' Articolo 40. del Bando.

20. Li Postieri devono avere nelle loro Poste un Traino, e due Legni coperti per prestarli ai Viaggiatori, a forma del disposto dell'Art. 41. del Bando.

21. Li postiglioni non potranno esser presi al Servizio delle Poste senza il Certificato dei buoni costumi, come all'Art.42. del Bando.

22. E' proibito ai Postieri, e Postiglioni di staccare per la strada porzione dei Cavalli, coi quali sono partiti dalla Posta, come all' Art. 43. del Bando.

23. I Viaggiatori, che ordineranno i Cavalli di Posta, giunti, che siano alla loro abitazione, se non vorranno più servirsene, dovranno pagare la metà della Corsa, considerata per Posta semplice, come all' Art. 44. del Bando.

24. Nella notte i Postieri saranno obbligati di tenere in guardia due Postiglioni nella Scuderia per il pronto servizio, e con il lume sempre acceso, come all' Articolo 45. del Bando.

25. Li Postieri sono obbligati di ritenere nelle loro Locande, o Alberghi della Posta due Camere di riserva, con buoni Letti, acciocchè capitandoci Persona di-

stinta, possa avere un congruo, e commodo alloggio, come all' Articolo 46. del Bando.

26. Li Postieri dovranno ritenere sopra la porta principale della Posta l'arma di Sua Santità Regnante, del Cardinal Camerlengo, e del Sopraintendente Generale, come all'Articolo 47. del Bando.

27. Li Postieri saranno obbligati di tener scritto sulla Porta principale della Posta la dimensione, il prezzo della Corsa, e se gode il diritto del terzo, e quarto Cavallo, come all' Articolo 52. del Bando.

TASSA PER LE CORSE, E CAMBIATURA

28. *Le Sedie a due ruote*, che non eccedono il carico ordinario di tre Persone, e un discreto Baulle, dovranno essere tirate *da due soli Cavalli*, eccettuate le Poste, nelle quali è descritto in Tariffa *il terzo Cavallo*, e qualora il carico ecceda il detto numero di Persone, ovvero, oltre l'indicato Baulle, vi fosse altro valigione, o Imperiale, dovrà in ciascuna Posta ordinaria attaccarsi il terzo Cavallo senza Postiglione, ed in quelle, in cui si trova descritto in Tariffa, dovrà attaccarsi *il quarto*: Se poi, oltre le indicate cose, vi

fossero altri Baulli, Valigie ec. allora *si pagheranno baj. 20. di più per ognuna di dette Specie*, dichiarandosi, che sottonome di Baulli, non s'intendono mai *comprese le casse da Soma*, che si proibisce poterle portare dietro i Calessi.

29. I Legni denominati *Carrettelle leggiere introdotte in vece di Calessi*, benchè abbiano *quattro Ruote, con tre sole Persone, e carico discreto, o di una sola Vascia, o Valigia, o piccolo Baulle, dovranno essere attaccati da due Cavalli, ed il terzo ov'è descritto senza Postiglione*: Essendovi *più Persone, o carico superiore al di sopra stabilito, si attaccaranno quattro Cavalli, e due di più dove son descritti*, considerandosi allora come *i Legni, e Carrozze a quattro Ruote*, delle quali si parla all'Articolo seguente.

30. *I Legni, e Carrozze a quattro Ruote o con timone, o con Forcina*, dovranno essere attaccati *da quattro Cavalli*, purchè il carico non ecceda *il numero di sei Persone, con un Baulle al di fuori*, e se oltre il detto numero di Persone, e indicato Baule, o altro equivalente al medesimo, vi saranno *due Persone di più o un' altra Persona, ed altro Baulle, e Valigia, ed Imperiale*, dovranno attaccarsi *Sei Cavalli*, oltre l'obbligo in tutt' i casi *dei due*

Cavalli di più nelle Poste, in cui sono prescritti in Tariffa, e se, oltre l'indicato carico, vi saranno ancora altri Baulli, Valigie ec. allora si *pagheranno baj. 20. di più per ciascuna specie in ogni Posta.*

31. *Il prezzo delle Corse resta fissato a baj. 50. per ogni Cavallo per Posta semplice*, e così a proporzione.

32. Ogni pariglia di Cavalli dovrà avere il suo Postiglione, per il quale si stabilisce *la buona mano di baj. 35. per Posta semplice per ciascuno*, e così a proporzione per le poste più lunghe, *oltre baj. 5. per Posta da rilasciarsi allo Stallino per ogni Gubbia di Cavalli.*

33. Tutt' i Corrieri tant' Ordinarj, che Straordinarj, che condurranno seco loro Forastieri, *dovranno pagare baj. 30. di più per ciascun Forastiere per ogni Posta semplice, e così a proporzione.*

34. Per li Corrieri Straordinarj *in Diligenza*, o che viaggino a Cavallo con guida, o in Legno con due Cavalli, è stabilita *la Corsa a scudo uno, e baj. 20.* per posta semplice, e così a proporzione.

35. Tutt' i sudetti Corrieri Ordinarj, e Straordinarj non saranno obbligati di prendere, nè di pagare i Cavalli di ajuto nelle Poste, in cui sono stabiliti in Tariffa

36. *Il prezzo delle Staffette sarà di ba-*

jocchi 60. *per Posta semplice per le Poste nello Stato Pontificio, compreso il Correddaggio*.

37. *Per li Cavalli da Sella in accompagno dei Legni baj.* 40. *per ogni Cavallo per ogni posta semplice, e così a proporzione*.

38. *Per* li Legni, che dalli Postieri si somministrano ai Viaggiatori di Posta in Posta, se li Legni sono *a due Ruote, è fissato il prezzo di baj.* 30. *per ogni posta semplice, ed in proporzione per le altre di maggior distanza*; se poi *li Legni* sono *a quattro Ruote* ed a *quattro posti il prezzo è fissato a baj.* 60. *per ogni posta colla sudetta proporzione*, come all' Artic. 40. del Bando.

TARIFFA GENERALE

PRIMO VIAGGIO

Da Roma a Bologna per la Via delle Marche.

Da Roma alla Storta essendo Posta Reale . . . . *Poste* 1 1/2

Nel ritorno dalla Storta a Roma „ 1 1/4

Dalla Storta a Baccano . . . . „ 1 —
Da Baccano a Monterosi . . . . . . „ 1 —
Da Monterosi a Nepi . . . . „ — $\frac{3}{4}$
Da Nepi a Civita Castellana . . . „ 1 —
Da Civita Castellana a Borghetto . „ — $\frac{3}{4}$
Da Borghetto ad Otricoli . . . . . „ — $\frac{3}{4}$

3.° Cavallo da Borghetto ad Otricoli, e non viceversa.

E per i Legni a 4., e 6. Cavalli, 2. Cavalli di più

3.° Cavallo da Borghetto a Civita Castellana.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Da Otricoli a Narni . . . . „ 1 —

3.° Cavallo da Otricoli a Narni, e viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di piu.

Da Narni a Terni . . . . „ 1 —
Da Terni a Strettura . . . . „ 1 —
Da Strettura a Spoleto . . . . „ 1 —

3.° Cavallo da Strettura a Spoleto, e viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli. 2. Cavalli di più.

Da Spoleto a Le Vene . . . . „ 1 —
Da Le Vene a Foligno . . . . „ 1 —
Da Foligno a Case nuove . . . . . „ 1 —
Da Case nuove a Seravalle . . . . „ 1 —

3.° Cavallo da Case nuove a Seravalle, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Da Seravalle a Ponte la Trave . . „ 1 —
Da Ponte la Trave a Valcimara . . „ 1 —
Da Valcimara a Tolentino . . . . . „ 1 —
Da Tolentino a Macerata . . . . . „ 1 $\frac{1}{2}$
Da Macerata a Sambocheto . . . . „ 1 —
A Fermo . . . . „ 3 —
Da Sambucheto a Recanati . . . „ — $\frac{3}{4}$

3.° Cavallo da Sambucheto a Recanati, e non viceversa

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Da Recanati a Loreto . . . . „ — $\frac{3}{4}$
Da Loreto ad Osimo . . . . „ 1 —

3.° Cavallo da Loreto a Recanati, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Da Osimo ad Ancona . . . . „ 1 $\frac{1}{2}$
Da Ancona a Case Bruciate . . . „ 1 $\frac{1}{4}$

3.° Cavallo da Ancona a Osimo, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Da Case Brugiate a Sinigaglia . . . „ 1 —
Da Sinigaglia a Marotta . . . . . . „ 1 —
Da Marotta a Fano . . . . „ 1 —

Da Fano a Pesaro . . . . „ 1 —
Da Pesaro alla Cattolica . . . . „ 1 —

3.° Cavallo da Pesaro alla Cattolica, e non viceversa.

E per i Legni a 4. o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Dalla Cattolica a Rimini . . . . „ 1 1/2
Da Rimini a Savignano . . . . „ 1 —
Da Savignano a Cesena . . . . „ 1 —
Da Cesena a Forlì . . . . „ 1 1/2
Da Forlì a Faenza . . . . „ 1 —
A Ravenna . . . . „ 2 1/2
Da Faenza ad Imola . . . . „ 1 —
Da Imola a S. Niccolò . . . . „ 1 1/4
A Lugo . . . . „ 2 —
Da S. Niccolò a Bologna . . . . „ 1 1/4
Da Bologna a Samoggia . . . . „ 1 1/2
Da Samoggia a Modena . . . . „ 1 1/2
Modena.

SECONDO VIAGGIO

Da Bologna al Confine della Toscana.

Da Bologna a Pianoro . . . . „ 1 1/2
Da Pianoro a Lojano . . . . „ 1 1/2

Terzo Cavallo da Pianoro a Lojano, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Da Lojano alle Filigare. . . . . „ 1 —
Le Filigare.

La nuova tariffa porta il 3.° Cavallo

TERZO VIAGGIO

Da Bologna a Ferrara.

Da Bologna a Capo d'Argine. . . . „ 1 —
Da Capo d' Argine a mal'Albergo . „ 1 —
Da Mal'Albergo a Ferrara . . . . . „ 1 $\frac{1}{2}$
Ferrara.

QUARTO VIAGGIO

Da Ferrara agli Stati Veneto, e Modanese

Da Ferrara a Bondeno . . . . „ 1 $\frac{3}{4}$
Da Bondeno a Sermide . . . . „ 1 $\frac{3}{4}$
Da Bondeno al Finale . . . . „ 1 $\frac{1}{4}$
Da Ferrara al Ponte Lago Scuro . . „ — $\frac{1}{2}$
Da Ferrara alla Polesella per la Strada del Ponte Lago Scuro . . . . „ 2 —
Per la Strada di Francolino . . . . „ 1 $\frac{3}{4}$

QUINTO VIAGGIO

Da Roma a Bologna per la Via del Furlo.

Da Roma sino a Foligno si osservi il primo viaggio.
Da Foligno a Ponte Centesimo . . „ 1 —
Da Ponte Centesimo a Nocera . . „ 1 —
Da Nocera a Gualdo . . . . „ 1 —

Da Gualdo a Sigillo . . . . „ 1 —
Da Sigillo alla Scheggia . . . . . „ 1 —
Dalla Scheggia a Cantiano. . . . . „ 1 —
Da Cantiano a Cagli . . . . „ — $\frac{3}{4}$
Terzo Cavallo da Cantiano alla Scheggia, e non viceversa.
E per i Legni a 4., o 6. Cavalli due Cavalli di più.
Da Cagli ad Acqualagna . . . . . „ — $\frac{3}{4}$
Da Acqualagna a Fossombrone . „ 1 —
Da Fossombrone a Calcinelli . . „ 1 —
Da Calcinelli a Fano . . . . „ 1 —
Da Fano a Pesaro . . . . „ 1 —
Da Pesaro a Bologna, e Confine dello Stato. Si osservi da Pesaro il Viaggio primo.

SESTO VIAGGIO

Da Roma al Confine Toscano per Perugia.

Da Roma fino a Foligno si osservi il primo Viaggio.
Da Foligno agl' Angeli . . . . „ 1 —
Dagli Angeli a Perugia . . . . „ 1 —
Terzo Cavallo dagli Angeli a Perugia, e non viceversa.
E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, due Cavalli di più.

Da Perugia alla Maggione . . . . „ 1 $\frac{1}{2}$
Terzo Cavallo da Perugia alla Maggione, e viceversa.
E per i Legni a 4., o 6. Cavalli; due Cavalli di più.
Dalla Maggione a Case del Piano „ 1 —
Da Case del Piano a Camuccia . . „ 1 $\frac{1}{2}$
Terzo Cavallo da Case del Piano a Camuccia.
E per li Legni a 4., o 6. Cavalli due di più.
Terzo Cavallo da Case del Piano alla Maggione.
E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, due Cavalli di più.

Camuccia-

SETTIMO VIAGGIO

Da Roma a Radicofani, confine Toscano, per la Via di Viterbo.

Da Roma a Monterosi si osservi il primo viaggio.
Da Monterosi a Ronciglione , . „ 1 —
Da Ronciglione all' Imposta, sulla Montagna di Viterbo . . . . . . „ 1 —
3.° Cavallo da Ronciglione all' Imposta, e non viceversa.
E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Dall' Imposta a Viterbo . . . . „ 1 —
Da Viterbo a Montefiascone . . . „ 1 $\frac{1}{4}$

3.° Cavallo da Viterbo a Montefiascone, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

3.° Cavallo da Viterbo all' Imposta.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. di più.

Da Montefiascone a Viterbo . . . „ 1 —
Da Montefiascone a Bolzeno . . . „ 1 —
Da Bolzeno a S. Lorenzo . . . . . „ 1 —

3.° Cavallo da Bolzeno a S. Lorenzo, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

3.° Cavallo da Bolzeno a Montefiascone, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

Da S. Lorenzo ad Acquapendente . „ $\frac{3}{4}$
Da Acquapendente a Ponte Centeno „ 1
Da Ponte Centeno a Radicofani . . „ 1 $\frac{1}{2}$

3.° Cavallo da Ponte Centeno a Radicofani.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, 2. Cavalli di più.

E per i soli Legni a quattro, o sei Cavalli, oltre dei due Cavalli

di più, sarà in facoltà del Postiere di Ponte Centeno di attaccare un solo pajo di bovi dalla Novella a Radicofani, ed il prezzo da pagarsi sarà di baj. 60. In questo caso la corsa dei due Cavalli di più è ragguagliata a bajocchi 60. per Cavallo valutata per una Posta, e mezza.

I legni de' Corrieri Ordinarj, e Straordinarj, e gli altri Legni a due Cavalli non sono compresi nella presente disposizione per l'ajuto de' Bovi.

3.° Cavallo da Ponte Centeno ad Acquapendente.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli, due Cavalli di più.

OTTAVO VIAGGIO

Da Roma a Fondi, Confine del Regno di Napoli.

Da Roma a Torre di mezza via. *Poste* 1 1/2
Nel ritorno da Torre di mezza via a Roma . . . . „ 1 1/4
Da Torre di mezza via ad Albano . „ 1
Da Albano a Genzano . . . . „ 3/4
3.° Cavallo da Albano, a Genzano, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli,
2. Cavalli di più.

Da Genzano a Velletri . . . . ,, 1 —
Da Velletri a Cisterna . . . . ,, 1 —

3.° Cavallo da Velletri a Genzano, e non viceversa.

E per i Legni a 4., o 6. Cavalli,
2. Cavalli di più.

Da Cisterna a Tor tre ponti . . . . ,, 1 $\frac{1}{2}$
Da Tor tre ponti a Bocca di fiume ,, 1 —
Da Bocca di Fiume a Mesa . . . . ,, 1 —
Da Mesa a Ponte Maggiore . . . . ,, 1 —
Da Ponte Maggiore a Terracina . . ,, 1 —
Da Terracina a Fondi . . . . ,, 1 $\frac{1}{2}$

Fondi

NONO VIAGGIO

Da Roma a Civitavecchia, e viceversa

Da Roma alli Monteroni, e viceversa, per ogni Gubbia di Cavalli ⊽ 3 50

Da Monteroni a Civitavecchia, e viceversa, parimenti per ogni Gubbia di Cavalli . . . . ⊽ 3 50

A titolo di ben' andata, si darà ad ogni Postiglione, tanto da Roma a Monteroni, e viceversa, quanto da Monteroni a Civitavecchia, e viceversa ⊽ 1.

Allo Stallino di ciascuna delle suddette Poste, che servirà baj. 10.

E per ogni Staffetta da Roma a Civitavecchia, e viceversa, il prezza sarà di . . . . 6 —

Per ultimo ordiniamo, ed espressamente comandiamo alli Postieri di tutto lo Stato Ecclesiastico, che debbano tenere affisso il presente Editto nelle loro Osterie, Alberghi, e Locande, ove esercitano la Posta, in luogo visibile, da potersi leggere da tutti, sotto pena di Scudi Dieci, che incorreranno al solo detto di Persona degna di fede in caso di mancanza.

Dato in Camera Apostolica questo dì 24. Agosto 1816.

B. CARD. PACCA Camerlengo di S. Chiesa.

DOMENICO ATTANASIO *Uditore.*

Luigi Salvatori Segretario, e Cancelliere della R. C. A.

Die, Mense, et Anno quibus supra supradictum Edictum affixum, et pubblicatum fuit ad valvas Curiæ Innocentianæ, et in Acie Campi Floræ, ac in aliis Locis solitis, et consuetis Urbis per me Vincentium Benaglia Apost. Curs.

Felix Castellacci Mag. Curs.